



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 06.02.2025 nr 6-3/25/2436

Meie 14.02.2025 nr 7.1-7/25/5465-8

Vasalemma karjääri KMH aruande eelnõu

Teavitame, et avalikustamisel on Vasalemma karjääri keskkonnaloa nr KMIN-032 muutmise taotluse keskkonnamõju hindamise aruanne, OÜ Maves töö nr 22089.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga, märgib järgmist:

- eelnõu lisas 6 toodud Keskkonnaameti 30.08.24.a. kirjas nr 6-3/24/18037 lk 2 on deklareeritud, et Vasalemma karjääri KMH viiakse läbi ainult kavandatud tegevusele ehk siis maavara kaevandamisele;
- arusaamatuks jääb, kas kaevandatud maavarast valmistatud toode, näiteks killustik, ladustatakse mäeeraldise ja selle teenindusmaa piires või soovitakse seda ka realiseerida majanduse edendamiseks;
- juhul kui maavarast valmistatud toodet soovitakse realiseerida, siis tuleb see ka karjäärist tarbijateni toimetada ja selleks on vajalik(ud) väljaveotee(d);
- KMH aruande eelnõu lk 10 on mainitud väljaveoteeks riigitee 11172 Ranna tee ja karjäärist lähtuvaks liiklussageduseks 384 autot ööpäevas, ehk siis tööajal 1 raskeveok paari minuti jooksul. Leitakse, et kõik keskkonnanäitajad jäävad normi piire, toomata välja reaalseid mõõtmispunkte tee ääres. Analüüsimate on nii tee seisukord kui ka liiklusohutus. Samas lk 75 on mainitud ka väljavedu mööda riigiteed 11382 Laitse aiandusühistute tee läbi Laitse suvilate ala, milles kõik on jällegi normi piires. Mainitud on ka võimalikku uut teed, täpsustamata selle kulgemist, ehitamise aega, gabariite;
- Transpordiamet on seisukohal, et keskkonnamõjude hindamisel tuleb käsitleda maavara kaevandamist ja sellest valmistatud toote vedu karjäärist komplekselt.

Juhime tähelepanu, et väljaveotee(d) on samuti karjääris toimuva protsessi üks ja mitte tähtsusetu osa. Seega tuleb analüüsida ka keskkonnamõjusid väljaveotee(de) ümbruses elavate inimeste (inimese on ka osa keskkonnast) elule, säilitades turvatunde müra, tolmu ja liiklusohutuse suhtes.

Transpordiamet **ei nõustu** esitatud Vasalemma karjääri KMH aruande eelnõuga.

Aruannet tuleb täiendada lisatava peatükiga väljaveotee(de)st, kus antakse oleva(te) tee(de) analüüs, arvestades tee(de) seisukorda ja kandevõimet ning keskkonnamõju, eriti müra ja tolmu läbivates elumupiirkondades, samuti on vaja analüüsida liiklusohutust, teede ümberehitamise vajadust ning vajaliku uue tee asukohta ja võimalikku ristumiskohta riigiteega.

Leiame, et reaalsust kajastava analüüsi koostamiseks olevate ja kavandatud väljaveoteedest, tuleb KMH aruande koostajal võtta ühendus Transpordiameti Teehoiuteenistuse põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksusega, kontakt Margus Magus, e-kiri: margus.magus@transpordiamet.ee

Peale täiendamist esitada aruanne uuesti läbivaatamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee